

**INSTALACIÓN DE SERVICIO:**  
*CENTRO DE MANTENIMIENTO*  
*Soto del Real*

## 1.INFORMACIÓN GENERAL

Explotador

TRANSERVI



Cr Miraflores Km 45,1  
28791 – Soto del Real  
Madrid



Coordenadas UTM 40,729970 -3.79000076



[mit@Transervi.es](mailto:mit@Transervi.es)

Corredor EU RFC No



683 41 14 70

Fecha validez Hasta el 31-12-26

Fecha última actualización 25-02-26

## Características técnicas de las instalaciones

			Nº vías	Longitud máxima (m)	Longitud total (m)
Acceso por Ferrocarril	Vías de Recepción y Expedición	✓	2	500	1000
	Vías intermodales	✗	-	-	-
Acceso a las Instalaciones de Servicio	Vías de apartado	✗	-	-	-
	Vías de apartado larga duración	✗	-	-	-
	Vías de formación y maniobra	✗	-	-	-
	Vías mantenimiento	✓	4	70	210
	Vías lavado y limpieza	✗	-	-	-
	Vías Suministro de Combustible	✗	-	-	-
	Vías Punto de Carga	✗	-	-	-

Servicios en las Instalaciones	Básicos	Manipulación de UTIs	✗
		Asignación de Capacidad en Instalaciones de Servicio	✗
		Carga y descarga de productos no contenerizados	✗
		Maniobras y otras operaciones sobre el tren	✗
		Aprovisionamiento de combustible	✗
	Complementarios	Corriente de tracción	✗
		Pre calentamiento de trenes de viajeros	✗
		Contratos personalizados para: control de transporte de mercancías peligrosas y asistencia a la circulación de convoyes especiales	✗
	Auxiliares	Acceso a las redes de telecomunicación	✗
		Suministro de información complementaria	✗
		Inspección técnica de material rodante	✓
		Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas	✓

Denominación Centro de Mantenimiento Soto del Real

Código 28033

## 2. ACCESO

### Acceso por Ferrocarril

Nº de Vías	Longitud máxima RyE	Electrificación	Ancho	ERTMS
2	1.000 m	NO	Ibérico	No

### HORARIOS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 2019

Acceso a servicios de Mantenimiento	Lunes a Viernes			Sábados			Domingos y Festivos		
	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total
	07:00	15:00	8	<i>Cerrado</i>		0	<i>Cerrado</i>		0

Distribución horaria de trenes recibidos y expedidos

No aplica

## 3. CONDICIONES ECONÓMICAS

Inspección técnica de material rodante  
y  
Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas

El Taller dará un presupuesto para cada prestación de servicio en función de los trabajos solicitados y el estado del material rodante\*

*\*Resolución STP/DTSP/118/18 de 23 de enero de 2019 de la CNMC: "mención especial merece el caso de servicios de mantenimiento, donde puede resultar difícil determinar con exactitud a priori los precios del mismo, ya que depende del estado particular del material rodante".*






Autoprestación

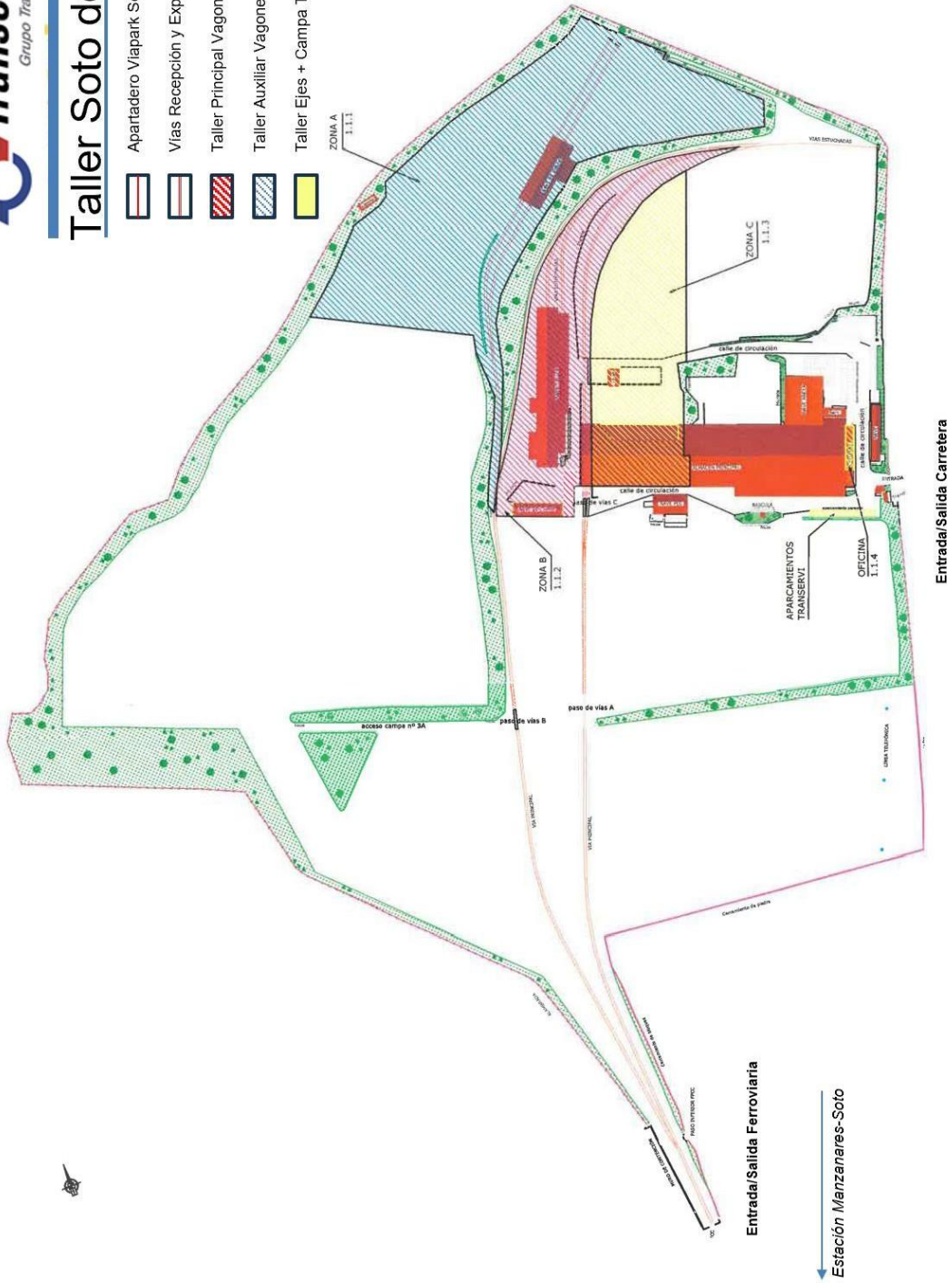


## 4. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIO



### Taller Soto del Real

-  Apartadero Viapark Soto del Real
-  Vías Recepción y Expedición Transervi
-  Taller Principal Vagones Transervi
-  Taller Auxiliar Vagones + Campa Transervi
-  Taller Ejes + Campa Transervi



### Cambios previstos en las características técnicas

INSTALACIÓN	DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA ACTUACIÓN	FECHA PREVISTA